



Instrukcja użytkownika
MaxiCharger AC Compact (EU)

Znaki towarowe

AUTEL® i MaxiCharger® są znakami towarowymi firmy Autel Intelligent Technology Corp., Ltd., zarejestrowanymi w Chinach, Stanach Zjednoczonych i innych krajach. Wszystkie pozostałe znaki są znakami towarowymi lub zastrzeżonymi znakami towarowymi odpowiednich właścicieli.

Informacje o prawach autorskich

Żadna część niniejszej instrukcji nie może być powielana, przechowywana w systemie pobierania ani przesyłana w jakiegokolwiek formie ani za pomocą jakichkolwiek środków elektronicznych, mechanicznych, fotokopii, zapisu, ani w inny sposób bez uprzedniej pisemnej zgody Autel.

Wyłączenie odpowiedzialności z tytułu gwarancji i ograniczenia odpowiedzialności

Wszystkie informacje, specyfikacje i ilustracje zawarte w niniejszej instrukcji opierają się na najnowszych informacjach dostępnych w momencie drukowania.

Autel zastrzega sobie prawo modyfikacji niniejszych warunków w dowolnym momencie bez wcześniejszego powiadomienia. Chociaż informacje zawarte w niniejszym podręczniku zostały dokładnie sprawdzone pod kątem dokładności, nie udziela się gwarancji kompletności i poprawności treści, w tym między innymi specyfikacji produktu, funkcji i ilustracji.

Autel nie ponosi odpowiedzialności za jakiegokolwiek szkody bezpośrednie, szczególne, przypadkowe, pośrednie ani za szkody ekonomiczne (w tym utratę zysków).

❗ WAŻNE

Przed przystąpieniem do obsługi lub konserwacji urządzenia należy uważnie przeczytać niniejszą instrukcję i zwrócić szczególną uwagę na ostrzeżenia i środki ostrożności.

Usługi i pomoc techniczna:

Strona internetowa: www.autelenergy.com

Tel.: +49(0)89 540 299608

Email: evsupport.eu@autel.com

Aby uzyskać pomoc techniczną na wszystkich innych rynkach, skontaktuj się z lokalnym przedstawicielem handlowym.

SPIS TREŚCI

1	KORZYSTANIE Z NINIEJSZEJ INSTRUKCJI	1
1.1	ZASADY	1
2	BEZPIECZEŃSTWO	2
2.1	KOMUNIKATY DOTYCZĄCE BEZPIECZEŃSTWA	2
2.2	INSTRUKCJE BEZPIECZEŃSTWA	2
2.3	INSTRUKCJE DOT. UTYLIZACJI	3
3	WPROWADZENIE OGÓLNE	4
3.1	PRZEGLĄD PRODUKTU	5
3.2	DANE TECHNICZNE	7
4	INSTALACJA.....	10
4.1	PRZED ROZPOCZĘCIEM	10
4.2	INSTALACJA MAXICHARGER	13
4.3	KOŃCZENIE INSTALACJI	19
5	OBSŁUGA	20
5.1	ZASILANIE MAXICHARGER.....	20
5.2	ROZPOCZNIJ ŁADOWANIE.....	20
5.3	ZATRZYMAJ ŁADOWANIE.....	20
6	ROZWIĄZYWANIE PROBLEMÓW I SERWIS	21
6.1	TABELA ROZWIĄZYWANIA PROBLEMÓW	21
6.2	SERWIS	22
7	ZGODNOŚĆ	23
8	ZAŁĄCZNIK.....	24
8.1	LISTA KODÓW USTEREK	24

1 Korzystanie z niniejszej instrukcji

W niniejszej instrukcji opisano instalację i działanie urządzenia MaxiCharger AC Compact. Przed instalacją i obsługą należy przeczytać niniejszy dokument i zapoznać się z instrukcjami ładowarki, aby zapewnić pomyślną instalację i sprawne działanie.

1.1 Zasady

Stosowane są następujące zasady:

1.1.1 Tekst wytłuszczony

Tekst wytłuszczony jest stosowany do podkreślenia elementów, takich jak przyciski i opcje menu.

1.1.2 Słowa sygnałowe

- **UWAGA:** zawiera przydatne informacje, takie jak dodatkowe objaśnienia, wskazówki i komentarze.
- **WAŻNE:** wskazuje sytuację, która, jeśli nie zostanie uniknięta, może spowodować uszkodzenie sprzętu testowego lub pojazdu.
- **NIEBEZPIECZEŃSTWO:** wskazuje na nieuchronnie niebezpieczną sytuację o wysokim poziomie ryzyka, która, jeśli niebezpieczeństwo nie zostanie uniknięte, spowoduje śmierć lub poważne obrażenia.
- **OSTRZEŻENIE:** wskazuje potencjalnie niebezpieczną sytuację o umiarkowanym poziomie ryzyka, która w przypadku niezastosowania się do ostrzeżenia może spowodować śmierć lub poważne obrażenia.
- **PRZESTROGA:** wskazuje potencjalnie niebezpieczną sytuację o średnim poziomie ryzyka, która w przypadku nieprzestrzegania środków ostrożności może spowodować niewielkie lub umiarkowane obrażenia lub uszkodzenie sprzętu.

1.1.3 Hiperłącza

Hiperłącza i łącza prowadzące do innych powiązanych artykułów, procedur i ilustracji dostępnych w dokumentach elektronicznych.

1.1.4 Ilustracje

Ilustracje użyte w tej instrukcji są tylko przykładami; rzeczywiste produkty lub ekrany mogą się różnić.

1.1.5 Historia weryfikacji

Wersja	Data	Opisy
V1	2023.03.01	Wersja początkowa

2 Bezpieczeństwo

Dla własnego bezpieczeństwa i bezpieczeństwa innych osób, a także dla uniknięcia uszkodzenia urządzenia i pojazdów, w produkt ten jest używany, ważne jest, aby instrukcje bezpieczeństwa przedstawione w niniejszej instrukcji zostały przeczytane i zrozumiane przez wszystkie osoby obsługujące urządzenie lub mające do niego styczność.

2.1 Komunikaty dotyczące bezpieczeństwa

Tabliczki ostrzegawcze pomagają zapobiegać obrażeniom ciała i uszkodzeniu sprzętu. Wszystkie tabliczki ostrzegawcze są przedstawiane jednym słowem wskazującym poziom zagrożenia.



NIEBEZPIECZEŃSTWO

Wskazuje na nieuchronnie niebezpieczną sytuację o wysokim poziomie ryzyka, która, jeśli niebezpieczeństwo nie zostanie uniknięte, spowoduje śmierć lub poważne obrażenia.



OSTRZEŻENIE

Wskazuje potencjalnie niebezpieczną sytuację o umiarkowanym poziomie ryzyka, która w przypadku niezastosowania się do ostrzeżenia może spowodować śmierć lub poważne obrażenia.



PRZESTROGA

Wskazuje potencjalnie niebezpieczną sytuację o średnim poziomie ryzyka, która w przypadku nieprzestrzegania środków ostrożności może spowodować niewielkie lub umiarkowane obrażenia lub uszkodzenie sprzętu.

2.2 Instrukcje bezpieczeństwa

Komunikaty bezpieczeństwa w niniejszym dokumencie dotyczą sytuacji, o których firma Autel jest świadoma. Autel nie może znać, oceniać ani doradzać w sprawie wszystkich możliwych zagrożeń. Należy upewnić się, że napotkany stan lub procedura serwisowa nie zagraża bezpieczeństwu użytkownika.



OSTRZEŻENIE DOTYCZĄCE BEZPIECZEŃSTWA

- Przed zainstalowaniem i uruchomieniem ładowarki należy przeczytać wszystkie ostrzeżenia i instrukcje.
- Urządzenie powinno być instalowane wyłącznie przez licencjonowanego elektryka, zgodnie ze wszystkimi lokalnymi przepisami i rozporządzeniami.
- Urządzenie musi być uziemione za pomocą stałego systemu okablowania lub przewodu uziemiającego urządzenia.
- Nie wolno instalować ani używać tego sprzętu w pobliżu materiałów łatwopalnych, wybuchowych, ostrych lub palnych, chemikaliów lub oparów.
- Dzieci muszą być nadzorowane w pobliżu urządzenia.
- Nie wkładać palców ani obcych przedmiotów do złącza pojazdu z napędem elektrycznym.

- Nie korzystaj z urządzenia, jeśli elastyczny przewód zasilający lub kabel EV jest postrzępiony, uszkodzony lub w inny sposób uszkodzony lub nie działa.
- Używać tylko przewodów miedzianych.
- Nie wolno używać urządzenia w temperaturze wykraczającej poza zakres temperatur roboczych od -30 do 50 °C.
- Niewłaściwa instalacja i testowanie sprzętu może spowodować uszkodzenie akumulatora, podzespołów i/lub samego wyposażenia pojazdu.
- Podczas transportu urządzenia należy obchodzić się z nim ostrożnie. Nie należy narażać urządzenia na działanie dużej siły, uderzenia, ciągnięcia, skręcania, zginania, ciągnięcia lub stawiania na urządzeniu, aby zapobiec uszkodzeniu jego lub jego elementów.
- Przewód neutralny musi być podłączony do uziemienia przed transformatorem lub panelem dla każdego odrębnego systemu.
- **Jeśli jakiegokolwiek specyfikacje lub przepisy wymienione w tej instrukcji są sprzeczne z lokalnymi przepisami, należy zapoznać się z lokalnymi przepisami.**

2.3 Instrukcje dot. utylizacji

Nieprawidłowe obchodzenie się z odpadami może mieć negatywny wpływ na środowisko naturalne i zdrowie ludzi ze względu na potencjalne substancje niebezpieczne. Prawidłowe wyrzucenie **stos ładującej** może ułatwić ponowne użycie i recykling materiałów oraz ochronę środowiska.

- Podczas utylizacji części, materiałów opakowaniowych lub **stos ładującej** należy przestrzegać lokalnych przepisów.
- Urządzenia elektryczne i elektroniczne należy wyrzucać oddzielnie zgodnie z dyrektywą WEEE-2012/19/UE w sprawie zużytego sprzętu elektrycznego i elektronicznego.
- Nie mieszaj ani nie wyrzucaj **stos ładującej** razem z odpadami gospodarstwa domowego.

3 Wprowadzenie ogólne

MaxiCharger AC Compact jest przeznaczona do ładowania pojazdów elektrycznych (zwanych dalej EV) w środowisku mieszkalnym. Nasze ładowarki zapewniają bezpieczne, niezawodne, szybkie i inteligentne rozwiązania do ładowania.

Niniejszy dokument zawiera instrukcje dotyczące instalacji i użytkowania tej ładowarki.

Przeznaczenie

MaxiCharger AC Compact jest przeznaczona do ładowania pojazdów elektrycznych prądem zmiennym (AC). Jest przeznaczona zarówno do użytku wewnątrz, jak i na zewnątrz.



NIEBEZPIECZEŃSTWO

1. Nie należy jej obsługiwać w sposób inny niż opisany w niniejszej instrukcji lub innych powiązanych dokumentach. Nieprzestrzeganie instrukcji może spowodować obrażenia ciała i/lub uszkodzenie mienia.
2. Urządzenia należy używać wyłącznie zgodnie z przeznaczeniem.

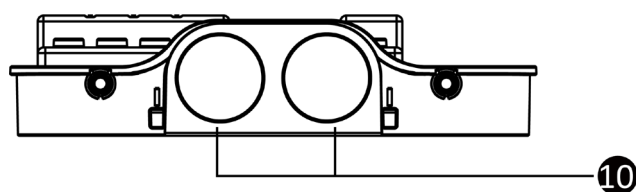
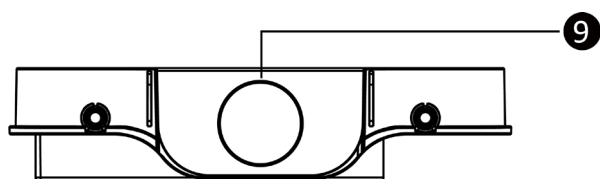
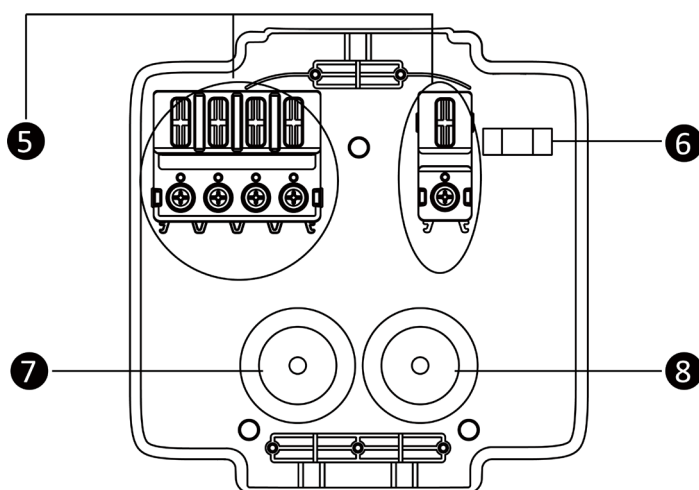
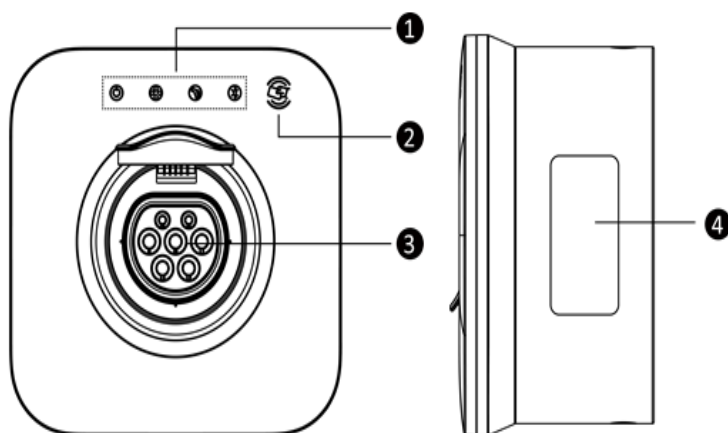


UWAGA

Zdjęcia i ilustracje przedstawione w niniejszej instrukcji mogą nieznacznie różnić się od rzeczywistego produktu.

3.1 Przegląd produktu

1. Wskaźniki LED (od lewej do prawej):
 - Lampka LED
 - Lampka LED połączenia z Internetem
 - Lampka LED ładowania
 - Lampka LED połączenia z Bluetooth
2. Czytnik kart RFID
3. Gniazdo
4. Etykieta produktu
5. Blok zacisków
6. Wbudowany poziom alkoholu
7. Lokalizacja wejścia tylnego dla
Kabla wejściowego prądu zmiennego
8. Lokalizacja wejścia tylnego dla
Kabel Ethernet i/lub RS485
9. Wejście u góry
10. Wejście u dołu

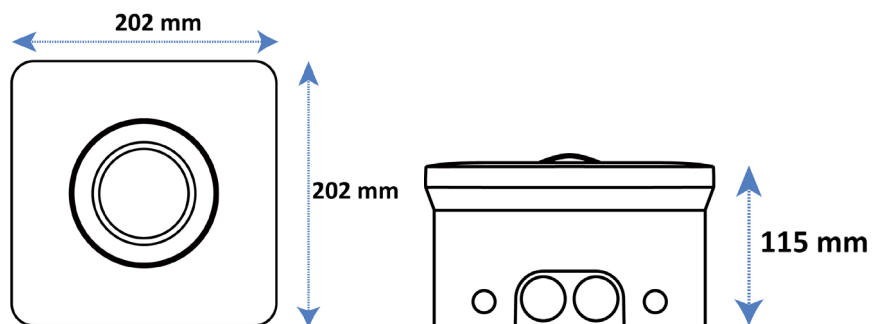


Opis lampek LED

LED	Opis
Lampka LED	● Ciągle zielone światło: Ładowarka jest włączona. ● Nie świeci się: Ładowarka jest wyłączona. ● Migające światło żółte: Dane są przesyłane i/lub trwa aktualizacja oprogramowania sprzętowego. ● Ciągle światło żółte: Nieudana aktualizacja oprogramowania sprzętowego. ● Ciągle światło niebieskie: Błąd transmisji danych; w ciągu pięciu sekund zapali się na zielono.
Lampka LED połączenia z Internetem	● Ciągle światło zielone: Ładowarka jest połączona z Internetem. ● Nie świeci się: Ładowarka nie jest połączona z Internetem. ● Migające światło zielone: Ładowarka dołączyła do sieci DLB (Dynamic Load Balancing).
Lampka LED ładowania	● Ciągle światło niebieskie: Podłączony jest pojazd EV. ● Migające światło niebieskie: Harmonogram jest aktywny. ● Migające światło zielone: Pojazd EV ładuje się. ● Ciągle światło zielone: Sesja ładowania została zakończona. ● Nie świeci się: Ładowarka nie jest podłączona. ● Ciągle światło żółte: Wystąpił naprawialny błąd lub został tymczasowo wyłączony przez serwer. ● Ciągle światło czerwone: Wystąpił nieodwracalny błąd (skontaktuj się z działem pomocy technicznej).
Lampka LED połączenia z Bluetooth	● Migające światło zielone: Ładowarka jest podłączona do urządzenia przenośnego za pośrednictwem Bluetooth. ● Nie świeci się: Ładowarka nie jest połączona przez Bluetooth.

3.2 Dane techniczne

3.2.1 Dane



Moc znamionowa wyjściowa prądu zmiennego	Maksymalnie 7 kW/22 kW
Prąd wyjściowy	Maksymalnie 32 A
Moc znamionowa wejściowa prądu zmiennego	● 230 V AC, 50 Hz, jednofazowy ● 400 V AC, 50 Hz, trójfazowy
Schemat okablowania wejściowego	● 3 przewody ● 4 przewody ● 5 przewodów
Typ złącza	Gniazdo normalne IEC 62196 typu 2
Wyświetlacz	4 diody LED
Licznik	Miernik IC, $\pm 2\%$
Wykrywanie usterki uziemienia	AC 30 mA + DC 6 mA
Zabezpieczenie	● Przetężenie ● Przepięcie ● Zbyt niskie napięcie ● Zintegrowana ochrona przeciwprzepięciowa
Łączność	● Bluetooth (częstotliwość: 2,4 G; Moc transmisji: 6 dBm) ● Wi-Fi (częstotliwość: 2,4 G; Moc transmisji: 18,5 dBm)

	dBm) ● RFID (częstotliwość: 13,56 MHz; Moc transmisji: 2,72 dBuA/m przy 3 m) ● Ethernet (opcjonalnie) ● RS485 (opcjonalnie)
Protokoły komunikacyjne	OCPP 1.6J
Mocowanie	Montaż na ścianie lub na podłodze przy użyciu podstawy
Parametry znamionowe obudowy	● IP54 ● IK10
Temperatura robocza	-30 do 50°C
Temperatura przechowywania	-40 do 70°C
Bezpieczeństwo i zgodność	● IEC/EN 61851-1 ● EN 50663 ● EN 50665 ● IEC/EN 62955
Kody i normy	CE (TUV)
Gwarancja	3 lata
Aktywne zarządzanie obciążeniem	Tak
Wymiary (Wys. x Szer. x Gł.)	202 x 202 x 115mm

3.2.2 Dane techniczne kabli

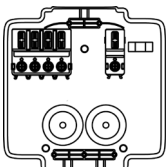
Typ kabla	Specyfikacja
Przewód wejściowy AC (jednofazowy, 32 A)	Przekrój: 3 x 6–10 mm ²
Przewód wejściowy AC (trójfazowy, 32 A)	Przekrój: TN/TT: 5 x 6–10 mm ² IT: 4 x 6–10 mm ²
Kabel RS485	Przekrój: 2 x 0,2–1,5 mm ²

4 Instalacja

4.1 Przed rozpoczęciem

4.1.1 Sprawdzanie opakowania

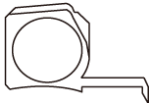
Upewnij się, że wszystkie poniższe elementy znajdują się w opakowaniu.

Jednostka główna (x1)		Puszka kablowa (x 1)	
Wkręt samogwintujący (ST5 x 40) (x 3)		Śruba (M5 x 10) (x 3)	
Kotew ścienna (Φ8 x 40) (x 3)		Wkręt samogwintujący (ST3 x 10) (x 4)	
Zaślepka (x 4)		Zaślepka uszczelniająca (x 2)	
Zaślepka uszczelniająca ślepa (x 3)		Reduktor naprężeń (x 2) (Tylko okablowanie jednofazowe) Sugerowany rozmiar kabla: 15– 19mm	
Reduktor naprężeń (x 2) (Tylko okablowanie trójfazowe) Sugerowany rozmiar kabla: 19– 24mm		Wkrętak (typ T25) (x1)	

Karta ładowania (x 2)		
--------------------------	---	--

4.1.2 Przygotowanie narzędzi instalacyjnych

Podczas instalacji mogą być potrzebne następujące narzędzia:

Nożyczki		Wiertarka elektryczna	
Wiertło (8 mm)		Wiertła wielostopniowe (30 mm)	
Świder krzyżowy (PH2)		Marker	
Taśma miernicza		Ściągacz izolacji	
Klucz dynamometryczny (2 Nm)		Multimetr	
Wkrętak płaski			

⚠ UWAGA

Narzędzia wymienione powyżej nie są załączone do pakietu.

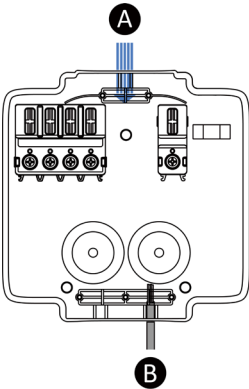
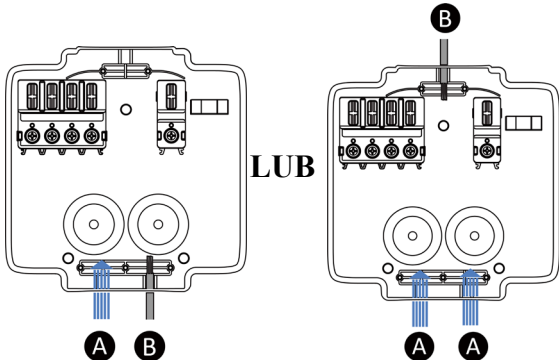
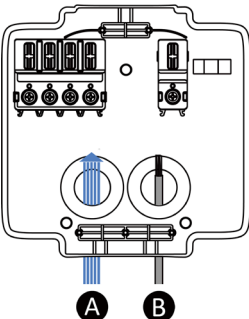
4.1.3 Wymagania dotyczące lokalizacji

- Ładowarkę należy zainstalować na płaskiej i pionowej powierzchni, która może wytrzymać jej ciężar (np. na gotowej ścianie lub cokole).
- Umieścić ładowarkę w miejscu, w którym nie jest narażona na uszkodzenie.
- Zapewnić, aby kabel ładujący prawidłowo sięgał do portu ładowania pojazdu bez żadnych naprężeń.

4.1.4 Opcje wejścia kabla

MaxiCharger AC Compact obsługuje trzy opcje wejścia kabli dla kabli wejściowych AC i Ethernet i/lub RS485 kabla: **od góry, od dołu i od tyłu**.

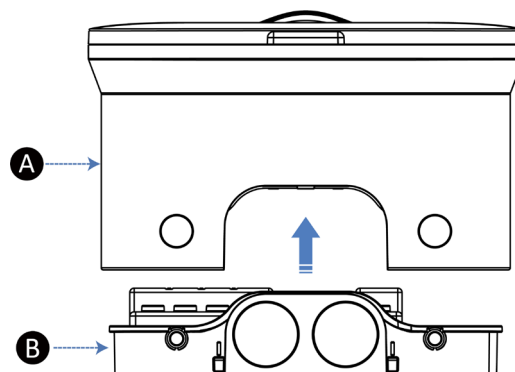
W zależności od wejścia kabla zasilającego, wejście kabla Ethernet i/lub RS485 będzie się różnić. Dostępne są następujące opcje wejścia kabla:

Opcje wejścia kabla	A - Kabel wejściowy prądu zmiennego B - Kabel Ethernet i/lub RS485
1	
2	 UWAGA: W przypadku zastosowania połączenia równoległego sąsiednie ładowarki mogą być podłączone za pomocą dwóch dolnych wejść dla kabli wejściowych AC. Kabel Ethernet i/lub RS485 można podłączyć od górnego wejścia.
3	 UWAGA: Wywierć dwa otwory o średnicy 30 mm w wyznaczonych miejscach i poprowadź kable do skrzynki przed jej zainstalowaniem.

4.2 Instalacja MaxiCharger

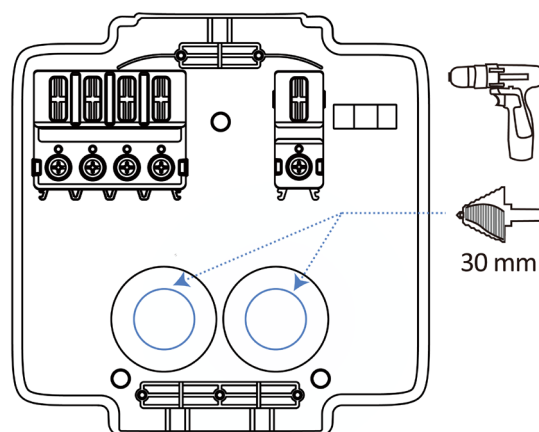
Krok 1

Przytrzymaj za dolne otwory i pociągnij jednostkę główną (A), aby zwolnić skrzynkę kablową (B).



Krok 2 (tylko wejście z tyłu)

1. Przy pomocy wiertarki elektrycznej z wiertłem 30 mm wykonaj dwa otwory w wyznaczonych miejscach.

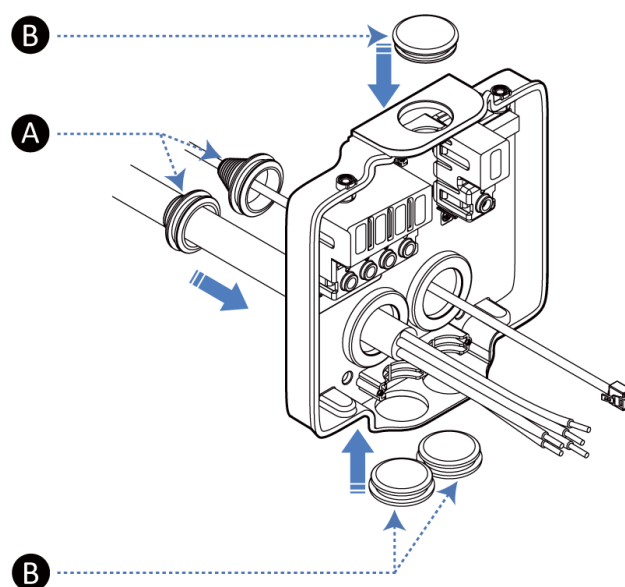


2. Za pomocą nożyczek wytnij dwie zatyczki uszczelniające (A), aby zamocować kabel wejściowy prądu zmiennego i kabel Ethernet. Aby zapewnić dobre dopasowanie, otwory powinny być mniejsze od kabli.

⚠ UWAGA

Patrz **krok 4** na **stronie 15**, aby zapoznać się z informacjami na temat cięcia zaślepek uszczelniających.

3. Umieść kable w skrzynce od tyłu.
4. Wciśnij zaślepki uszczelniające (A), aby przylegały do otworów.
5. Zastosuj trzy zaślepki uszczelniające (B) w celu zatkania otworu zapasowego.



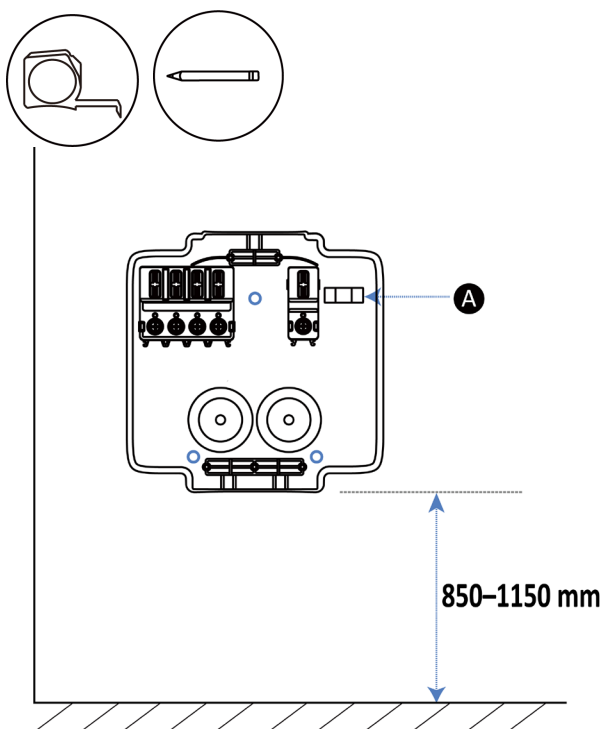
Krok 3

1. Umieścić skrzynkę na przewody na ścianie o odpowiedniej wysokości i wyrównać ją za pomocą wbudowanej poziomicy (A).

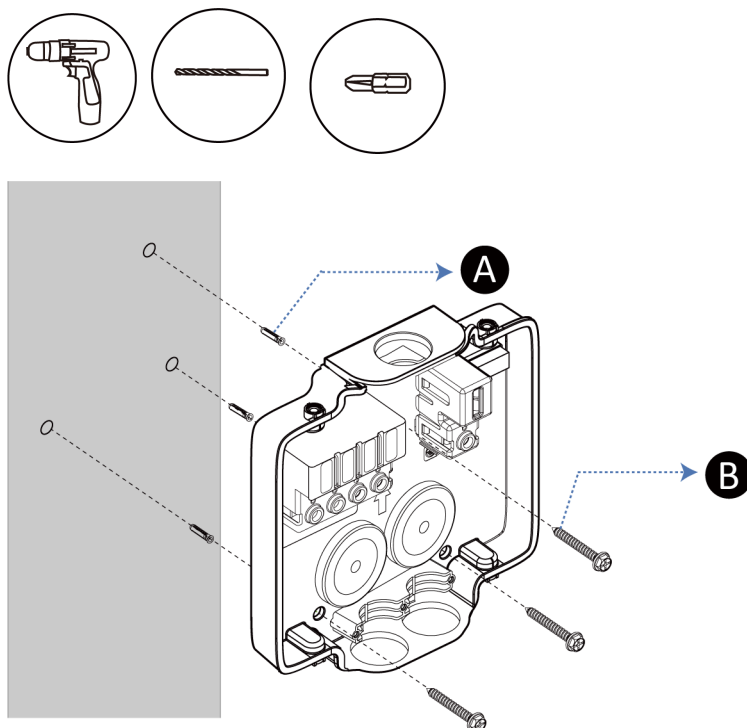
Zalecana wysokość: 850–1150 mm

W przypadku dostępności ADA: 700–800 mm

2. Wykonać trzy oznaczenia w wyznaczonym miejscu. Tymczasowo usunąć skrzynkę z kablami.

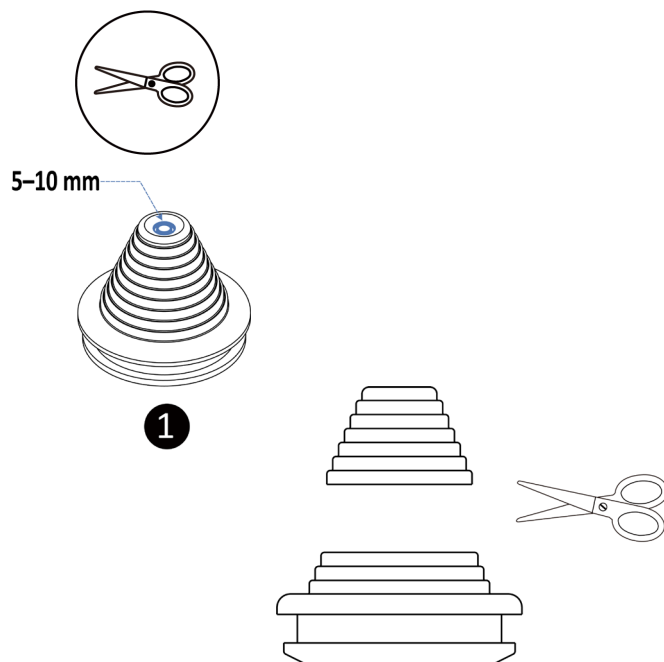
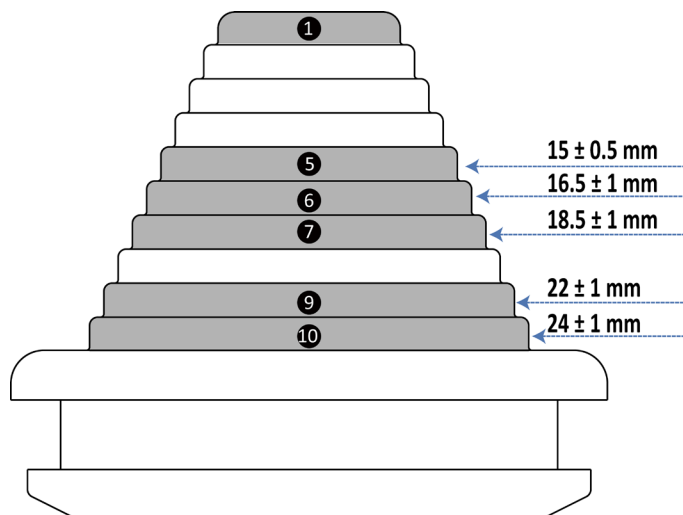


3. Wywierć trzy otwory o średnicy 8 mm i głębokości 50 mm w oznaczonych miejscach.
4. Wbij trzy kotwy ścienne (A) w wywiercone otwory.
5. Przymocuj skrzynkę do ściany za pomocą trzech wkrętów samogwintujących ST5 x 40 (B). Do dokręcenia śrub użyj wiertła mocującego z końcówką krzyżową (PH2).



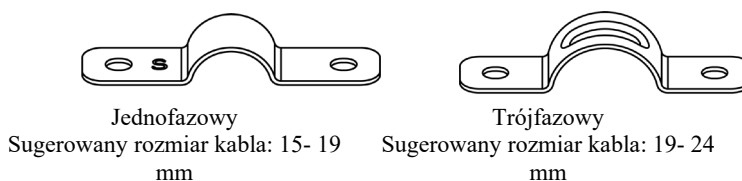
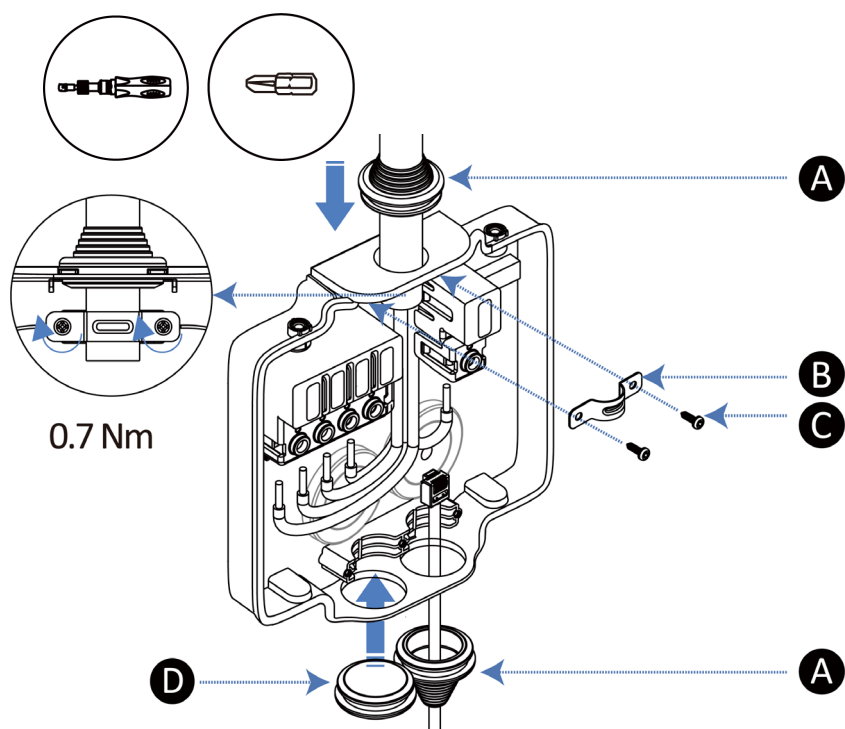
Krok 4

Za pomocą nożyczek wytnij dwie zaślepki uszczelniające, patrząc na schematy, aby zamocować kabel wejściowy prądu zmiennego i kabel Ethernet. Aby zapewnić dobre dopasowanie, otwory powinny być mniejsze od kabli.



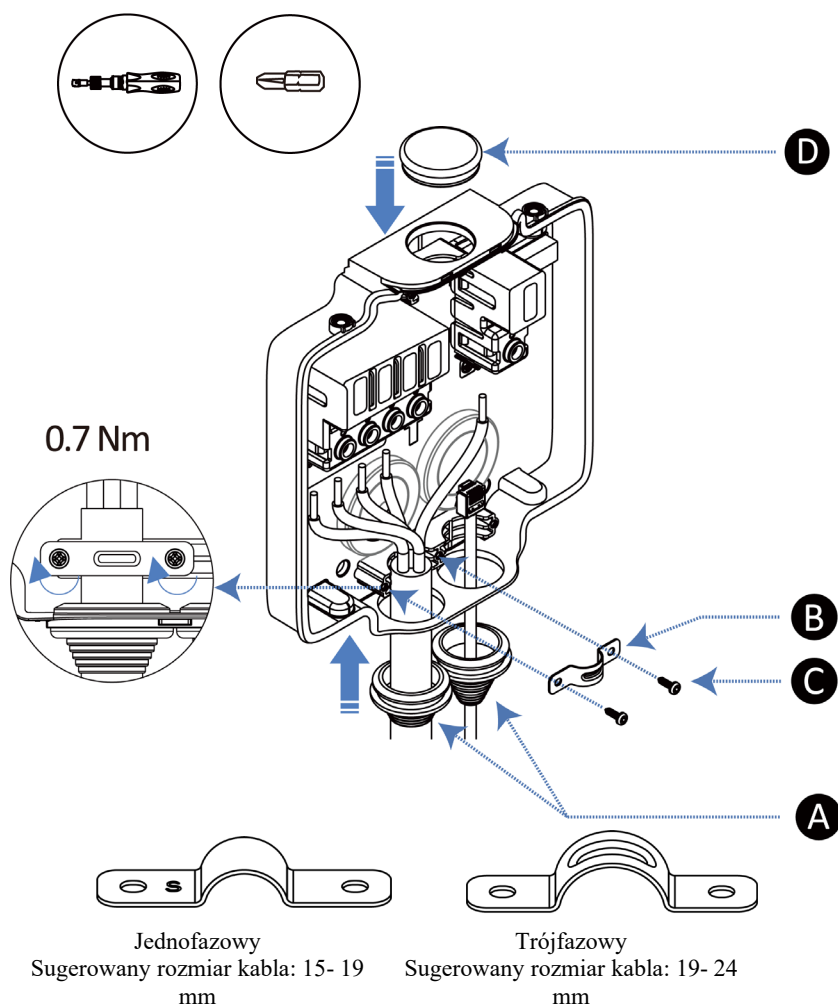
Opcja 1 (kabel wejściowy AC — góra; kabel Ethernet — dół)

1. Umieść kabel wejściowy AC w skrzynce od góry.
2. Umieść kabel Ethernet w skrzynce od dołu.
3. Wciśnij zaślepki uszczelniające (A), aby przylegały do otworów.
4. Załóż reduktor naprężeń (B), wkręcając dwie śruby samogwintujące ST3 x 10 mm (C). Do dokręcenia śrub użyj klucza dynamometrycznego z końcówką krzyżową (PH2). Moment obrotowy wynosi 0,7 Nm.
5. Zastosuj jedną zaślepkę uszczelniającą (D) w celu zatkania otworu zapasowego.



Opcja 2 (kabel wejściowy AC — dół; kabel Ethernet — dół)

1. Umieścić kabel wejściowy AC i kabel Ethernet w skrzynce od dołu.
2. Wcisnąć zaślepki uszczelniające (A), aby przylegały do otworów.
3. Założyć reduktor naprężeń (B), wkręcając dwie śruby samogwintujące ST3 x 10 mm (C). Do dokręcenia śrub użyj klucza dynamometrycznego z końcówką krzyżową (PH2). Moment obrotowy wynosi 0,7 Nm.
4. Zastosuj jedną zaślepkę uszczelniającą (D) w celu zatkania otworu zapasowego.



Zastosowanie połączenia równoległego

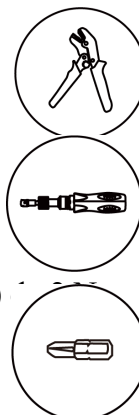
Jeśli posiadasz więcej niż jedną ładowarkę, kable wejściowe prądu zmiennego powinny być poprowadzone do skrzynki kablowej od strony dolnych wejść. Każdy port terminala może być używany jako punkt połączenia z sąsiednią ładowarką w tym samym obwodzie, realizując w ten sposób połączenie równoległe.

4.2.1 Kabel wejściowy prądu zmiennego

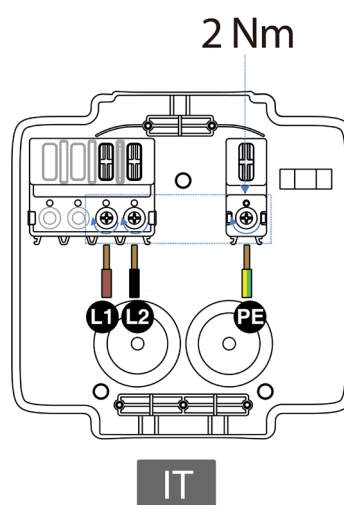
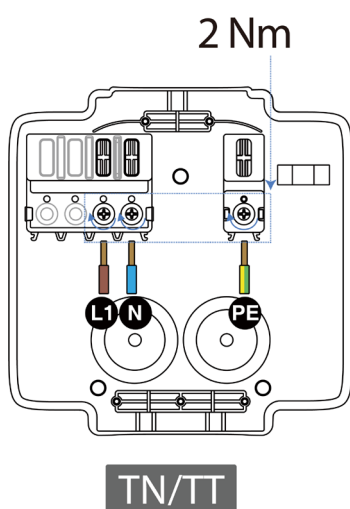
Ładowarka MaxiCharger obsługuje okablowanie jednofazowe i trójfazowe. Podłącz przewody w zależności od zamówienia.

Podłącz przewody

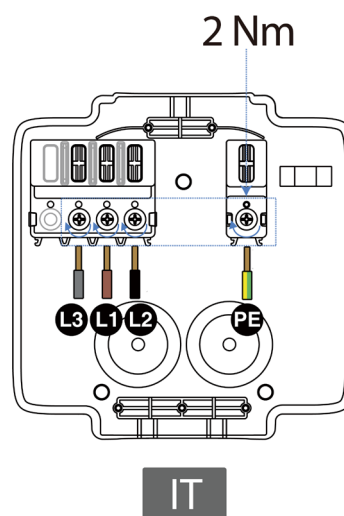
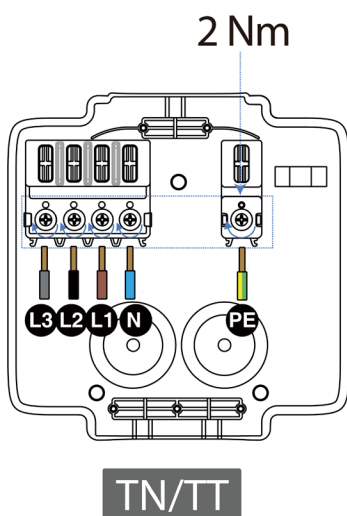
1. Zdejmij izolację z kabli na 13 mm.
2. Poluzuj śruby na każdym porcie terminala.
3. Włóż odsłonięty rdzeń do odpowiedniego portu terminala.
4. Do dokręcenia śrub użyj klucza dynamometrycznego z końcówką krzyżową (PH2)



Przewody jednofazowe

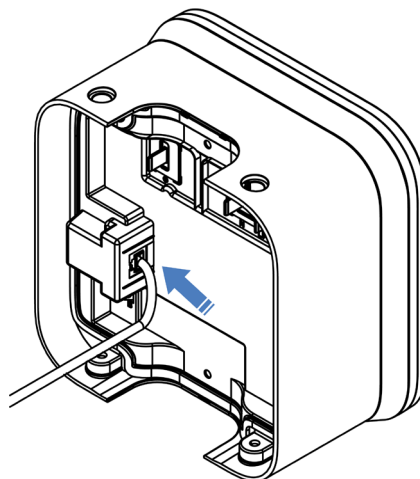


Przewody trójfazowe



4.2.2 Podłączanie kabla Ethernet

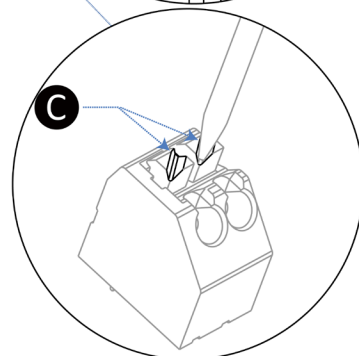
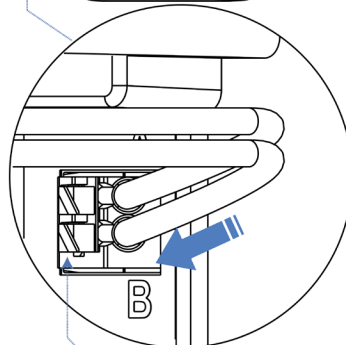
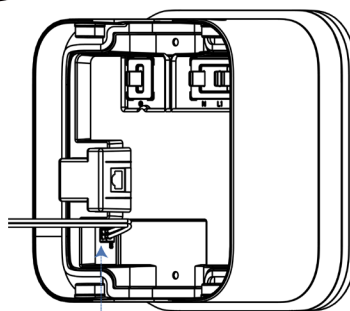
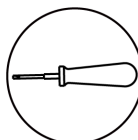
Podłącz kabel Ethernet do portu wewnątrz jednostki głównej.



4.2.3 Podłączanie kabla RS485

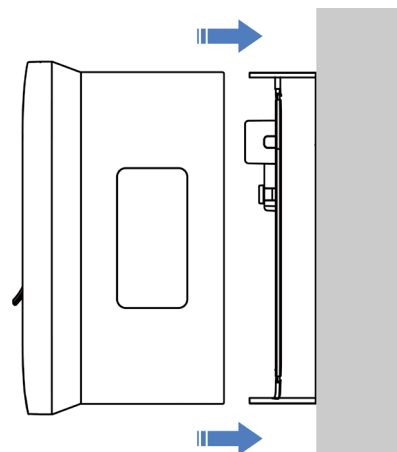
Jeśli potrzebna jest komunikacja RS485, kabel RS485 można poprowadzić do skrzynki kablowej z tego samego wejścia kabla Ethernet.

1. Za pomocą płaskiego śrubokręta naciśnij i przytrzymaj przyciski (C) poniżej przyłącza RJ45, aby zwolnić przyłącza.
2. Podłącz przewód RS485-A do portu oznaczonego "A", a przewód RS485-B do portu oznaczonego "B".

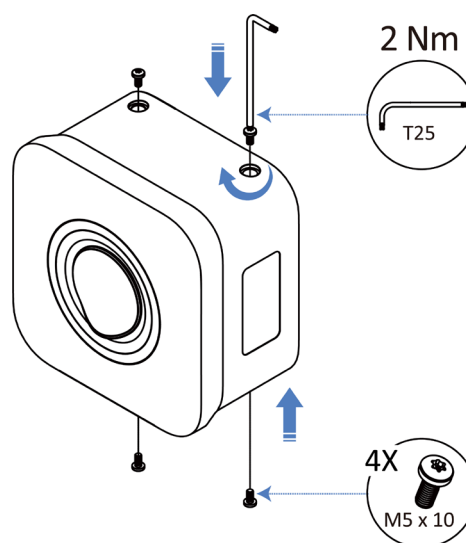


4.3 Kończenie instalacji

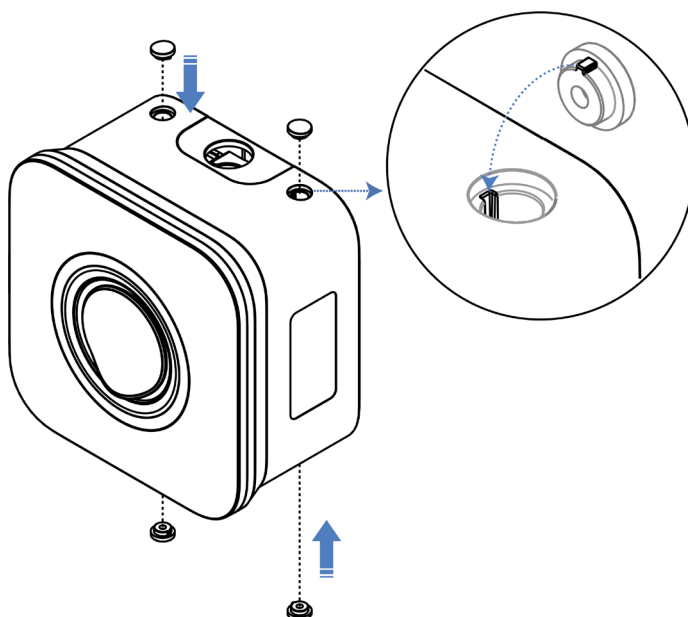
1. Ustaw jednostkę główną tak, aby pasowała do skrzynki na kable.



2. Włóż cztery śruby M5 x 10 i dokręć je momentem 2 Nm za pomocą śrubokręta T25.



3. Wkręć cztery korki gwintowane dostarczone w zestawie. Upewnij się, że zaślepki pasują do styków w jednostce głównej. Instalacja została zakończona.



5 Obsługa

5.1 Zasilanie MaxiCharger

Upewnij się, że instalacja i okablowanie są zabezpieczone i prawidłowe, a następnie włącz ładowarkę. Zostanie uruchomiona seria automatycznych kontroli, by upewnić się, że ładowarka działa prawidłowo i bezpiecznie. Dioda LED zasilania powinna świecić się na zielono. Jeśli zostanie wykryty błąd naprawialny lub ładowarka będzie tymczasowo wyłączona przez serwer, dioda LED ładowania zaświeci się na żółto; jeśli nie można usunąć błędu, zaświeci się na czerwono.



OSTRZEŻENIE

Zachowaj ostrożność podczas pracy z elektrycznością.

5.2 Rozpocznij ładowanie

1. Włóż uchwyt ładujący do portu ładowania w urządzeniu EV i do gniazda ładowarki.
2. Wybierz jeden z następujących sposobów rozpoczęcia sesji ładowania:
 - Dotknij karty RFID w czytniku kart RFID.
 - Użyj aplikacji Autel Charge, dotykając przycisku **Rozpocznij** na ekranie ładowania.
 - Jeśli w aplikacji Autel Charge został ustawiony harmonogram ładowania, ładowarka automatycznie zainicjuje sesję ładowania zgodnie z harmonogramem. (Planowe ładowanie)
 - Jeśli funkcja Plug-and-charge jest włączona w aplikacji Autel Charge, ładowarka automatycznie rozpocznie ładowanie po prawidłowym podłączeniu uchwyty ładującego.



UWAGA

Upewnij się, że Twój pojazd jest ładowany. Dioda LED ładowania na ładowarce powinna migać na zielono. Jeśli podejrzewasz, że pojazd nie ładuje się prawidłowo, spróbuj podłączyć przewód do ładowania lub skontaktuj się z działem obsługi klienta w celu uzyskania dalszej pomocy.

5.3 Zatrzymaj ładowanie

1. Aby przerwać ładowanie, możesz wybrać jeden z dwóch sposobów:
 - Poczekaj na zakończenie sesji ładowania i nie są wymagane żadne dalsze działania w przypadku planowego ładowania lub ładowania.
 - Dioda LED ładowania świeci światłem ciągłym na zielono.
 - Aplikacja Autel Charge wyświetla, że Twój EV jest w pełni naładowany.
 - Zakończ sesję ładowania za pomocą aplikacji Autel Charge lub ponownie stukając kartę RFID w czytniku kart RFID.
2. Wyjmij uchwyt ładujący z gniazda ładowarki i portu ładowania EV.

6 Rozwiązywanie problemów i serwis

6.1 Tabela rozwiązywania problemów

Pozycja	Problemy	Rozwiązania
1	Ładowarka została pomyślnie dodana, ale połączenie Bluetooth nie powiedzie się.	Sprawdź, czy kod QR na ładowarce jest zgodny z kodem QR w skróconej instrukcji obsługi. Jeśli tak, upewnij się, że w urządzeniu przenośnym jest włączona funkcja Bluetooth. Jeśli nie, skontaktuj się z działem obsługi klienta.
2	Sesja ładowania nie rozpoczyna się zgodnie z harmonogramem.	Nie należy wkładać złącza do portu ładowania pojazdu elektrycznego przed przystąpieniem do konfiguracji harmonogramu ładowania. Podłącz kabel do ładowania EV po ustawieniu harmonogramu.
3	Zbyt wysokie napięcie	Za pomocą multimetru sprawdzić, czy napięcie na wejściu zasilania nie jest zbyt wysokie. Jeśli wynik jest większy lub równy 115% napięcia znamionowego (263 V), należy skontaktować się z lokalnym producentem sieci energetycznej.
4	Zbyt niskie napięcie	Za pomocą multimetru sprawdzić, czy napięcie na wejściu zasilania nie jest wystarczające. Jeśli wynik jest mniejszy niż lub równy 70% napięcia znamionowego (161 V), należy skontaktować się z lokalnym producentem sieci energetycznej.
5	Usterka uziemienia	Sprawdź, czy ładowarka jest prawidłowo uziemiona.
6	Awaria zasilania	Upewnij się, że przełącznik w wyłączniku automatycznym jest włączony.
7	Przegrzanie	● Sprawdź, czy kabel ładowania EV jest prawidłowo podłączony. ● Upewnij się, że temperatura robocza mieści się w podanym zakresie na etykiecie produktu. ● Zatrzymaj ładowanie. Ponownie rozpocznij ładowanie, aż znajdzie się w zakresie temperatury roboczej.

Pozycja	Problemy	Rozwiązania
8	Wykryto prąd szczątkowy	Odłącz pojazd i podłącz go ponownie. Jeśli problem nie ustąpi, skontaktuj się z obsługą klienta.
9	Błąd komunikacji Bluetooth	● Upewnij się, że w urządzeniu przenośnym jest włączona funkcja Bluetooth, a ładowarka jest włączona i działa prawidłowo. ● Zapomnij o ładowarce w ustawieniach Bluetooth w urządzeniu przenośnym i ponownie sparuj ładowarkę z urządzeniem przez Bluetooth. ● Jeśli problem nie ustąpi, skontaktuj się z obsługą klienta.
10	Aktualizacja przez Bluetooth nie powiodła się	● Sprawdź, czy ładowarka jest w stanie oczekującym. ● Upewnij się, że połączenie Bluetooth działa prawidłowo. ● Jeśli problem nie ustąpi, skontaktuj się z obsługą klienta.
11	Niepowodzenie połączenia z Internetem	● Spróbuj podłączyć inne urządzenie do tego samego Internetu, sprawdzając, czy takie połączenie zadziała prawidłowo. ● Jeśli problem nie ustąpi, skontaktuj się z obsługą klienta.

6.2 Serwis

Jeśli nie możesz znaleźć rozwiązania problemów z pomocą z powyższej tabeli, skontaktuj się z naszym działem pomocy technicznej.

AUTEL

- **Strona internetowa:** www.autelenergy.com; www.autelenergy.eu
- **Tel.:** +49 (0) 89 540299608 (poniedziałek - piątek, 9:00-18:00, strefa czasowa w Berlinie)
- **Email:** evsales.eu@autel.com; evsupport.eu@autel.com
- **Adres:** Landsberger Str.408, 4.OG, 81241 Monachium, Niemcy

7 Zgodność

Produkt jest zgodny z następującymi normami i/lub innymi dokumentami normatywnymi:

EN 301 489-1 V2.2.3

EN 301 489-3 V2.1.1

EN 301 489-17 V3.2.4

EN 301 489-52 V2.1.1

EN 300 328 V2.2.2

EN 300 330 V2.1.1

EN 301 908-1 V13.1.1

EN 301 908-2 V13.1.1

EN 301 908 -13 V13.1.1

EN 301 511 V12.5.1

EN 50663

EN 50665

BS EN IEC 61851-1

EN IEC 61851-1

IEC 61851-21-2

EN IEC 61851-21-2

8 Załącznik

8.1 Lista kodów usterek

Poniższa tabela zawiera kody usterek w chmurze Autel Charge Cloud i ich opisy w aplikacji Autel Charge.

Kody usterek	Opisy
01	Zbyt wysokie napięcie sieci zasilającej
02	Zbyt niskie napięcie sieci elektrycznej
04	Zbyt wysoka częstotliwość sieci zasilającej
08	Zbyt niska częstotliwość sieci zasilającej
10	Utrata fazy
20	Odwrotne przyłączenie linii/neutralne
40	Usterka uziemienia
80	Nieprawidłowe wyłączenie
100	Zbyt wysoka temperatura
200	Prąd upływowy
400	Nieprawidłowe napięcie CP/zwarcie do masy
800	Nieprawidłowe działanie stycznika
1000	Nadprąd na wyjściu
2000	Awaria pojazdu S2
4000	Ujemna awaria pojazdu CP
8000	Sygnal PP odłączony
10000	Sygnal PP nieprawidłowy
20000	Usterka blokady elektronicznej
40000	Usterka PME
80000	PME nie może odłączyć przekaźnika
100000	Błąd komunikacji z tablicą sterowniczą
200000	Nieprawidłowe działanie licznika elektrycznego
400000	Błąd danych
800000	Prąd upływowy (AC)
1000000	Usterka zadziałania
2000000	Usterka autodiagnostyki czujnika

Kody usterek	Opisy
4000000	Usterka masy wyjścia
8000000	Usterka autodiagnostyki uziemienia
10000000	Usterka mikroelektroniki
20000000	Czujnik temperatury nieprawidłowy
40000000	Nieprawidłowy system zasilania

AUTEL[®]

www.autelenergy.com